

A/S32A-31A

U.S. NAVY - AIRCRAFT TOWING TRACTOR



Im Englischen gibt es einen wunderschönen sprachlichen Ausdruck, der zwar aus dem Deutschen stammt, aber doch jedem Engländer und Amerikaner vertraut ist: "enigmatic". Richtig, das kommt auch dem Deutschen bekannt vor, der in Geschichte bewandert ist: "Enigma" ist die Bezeichnung für die geheimnisumwitterte Chiffriermaschine, die nicht zu knacken sein sollte (aber dann dank "Bletchley Park" und "Colossus" doch war). Der Kampf um die "Enigma" ist jedoch ein Kernpunkt der britischen Geschichte, somit weiß man sofort was gemeint ist, wenn "schier unlösbar" "absolut schwierig" benötigt wird. Dieser kurze Exkurs der Definition eines Fachbegriffes der in unsere Sprache nicht direkt übersetzbar ist, dient mir als umständliche Einleitung zur Geschichte eines Militärfahrzeuges, das mich persönlich schon immer faszinierte, zu dem ich aber trotz 25 Jahren Erfahrung und einem mittlerweile fünf Tonnen wiegenden Archiv immer noch keine umfangreiche Geschichte recherchieren konnte. Was, Sie fragen sich, ob der Chefredakteur selbst hier zugibt, manche Lücken auch kaum füllen zu können? Sie haben recht!

Geschichte und Technik

Das "engimatische Fahrzeug" hat eine ebensolche Bezeichnung: A/S32A-A31A und nennt sich der Einfachheit halber "aircraft towing tractor" also schlicht Flugzeug-Zugmaschine. Sein Einsatzzweck ist das Ziehen von Flugzeugen an Bord von

USS Theodore Roosevelt (CVN 71), 27. Januar 2003. Eine A/S32A-31A Flugzeugträger-Deckszugmaschine zieht eine S-3B „Viking“ der „Scouts“ der Sea Control Squadron Two Four (VS-24) Man beachte die an der Zugmaschine hinten montierte A/S47A-1 tractor mounted jet aircraft start unit Anlassenanlage für Jettriebwerke.

USS Theodore Roosevelt (CVN 71) January 27, 2003. An A/S32A-31A aircraft tow tractor moves an S-3B "Viking" assigned to the "Scouts" of Sea Control Squadron Two Four (VS-24) into position on the ship's flight deck. Note the rear-mounted A/S47A-1 tractor mounted jet aircraft start unit. (U.S. Navy photo by Photographer's Mate 1st Class James Foehl)

Flugzeugträgern der U.S. Navy. Hierzu ist das 12.000 lbs / 5.400 kg schwere Fahrzeug mit einem 3-Zylinder Dieselmotor mit Automatikgetriebe ausgerüstet. Es hat Heckantrieb, wobei hinten eine Zwillingsbereifung vorhanden ist. Die Bremsanlage ist hydraulisch, die Handbremse mechanisch. Die 24V Bordelektrik dient dem Starter und der Beleuchtungsanlage. Die Zugkraft beträgt 8.500 lbs / 3.825 kg, Schlepphaken sind am Bug und Heck vorhanden. Am Fahrzeugheck kann optional eine A/S47A-1 "tractor mounted jet aircraft start unit" Anlassenanlage für Jettriebwerke montiert werden. Die hier integrierte Gasturbine wird von der Zugmaschine aus mit Treibstoff und Strom versorgt.

Text: Jochen Vollert



Im Arabischen Golf am 28. März 2003. A/S32A-31A Flugzeugträger-Deckszugmaschinen aufgereiht auf der Steuerbordseite am Ende der Tagesschicht auf der USS Kitty Hawk (CV 63). Alle Zugmaschinen sind heute in Weiß gehalten, während noch vor wenigen Jahre alle in Gelb gestrichen wurden. *The Arabian Gulf (Mar. 28, 2003). A/S32A-31A tow tractors are positioned on the starboard side of the flight deck in preparation for aircraft movement after the conclusion of daily flight operations aboard the aircraft carrier USS Kitty Hawk (CV 63). Today all tow tractors wear white livery. Just a few years ago they all carried yellow colour.* (U.S. Navy photo by Photographer's Mate 3rd Class Todd Frantom)

10. Januar 2005 im Persischen Golf. Ein Zugmaschinenfahrer parkt einen MH-53E Sea Dragon Helicopter der „Blackhawks“ der Helicopter Mine Countermeasures Squadron Fifteen (HM-15) auf dem Flugdeck der USS Essex (LHD 2). Man beachte den in Rot gehaltenen Abschlepphaken vorne sowie den Größenunterschied der Einzel-Bereifung vorne zur Zwillings-Bereifung hinten.

Persian Gulf (Jan. 10, 2005). An A/S32A-31A tow tractor driver parks an MH-53E Sea Dragon helicopter, assigned to the "Blackhawks" of Helicopter Mine Countermeasures Squadron Fifteen (HM-15), on the flight deck aboard USS Essex (LHD 2). Note the tow clutch in red and the difference in size between the single front-tyre and the double rear-tyre. (U.S. Navy photo by Photographer's Mate 3rd Class Travis M. Burns)





Pazifischer Ozean, 29. Oktober 2007. Decksmannschaften sammeln sich zur Einweisung um einen A/S32A-31A mit A/S47A-1 Anlassanlage für Jettriebwerke (vergleiche mit dem Fahrzeug unten) auf der USS Ronald Reagan (CVN 76).

Pacific Ocean, Oct. 29, 2007. Aviation boatswain's mates gather around an A/S32A-31A tow tractor with rear-mounted A/S47A-1 tractor mounted jet aircraft start unit (compare with vehicle below) during a training session on the flight deck of USS Ronald Reagan (CVN 76).

(U.S. Navy photo by Mass Communication Specialist 3rd Class Kathleen Gorby)



Ein Einweiser überwacht den Start einer CH-46E Sea Knight der Marine Medium Helicopter Squadron (HMM) 265 an Bord der USS Essex (LHD 2). Links ist die seltene Heckansicht eines A/S32A-31A ohne die A/S47A-1 tractor mounted jet aircraft start unit.

A Landing Signal Enlisted (LSE) directs a CH-46E Sea Knight assigned to Marine Medium Helicopter Squadron (HMM) 265 as it lifts off the flight deck of the amphibious assault ship USS Essex (LHD 2). Left a rare rear view of a A/S32A-31A aircraft tow tractor without rear-mounted A/S47A-1 tractor mounted jet aircraft start unit. (U.S. Navy photo by Mass Communication Specialist Seaman Andrew Brantley)



Nächtliche Flugzeugbewegungen, Mittelmeer, 13. April 2003. Ein A/S32A-31A zieht eine Tomcat der „Black Lions“ der Fighter Squadron Two One Three (VF-213) auf dem Deck der USS Theodore Roosevelt (CVN 71).

Night operations, Mediterranean Sea, April 13, 2003. An A/S32A-31A tractor is used to move an F-14 Tomcat assigned to the “Black Lions” of Fighter Squadron Two One Three (VF-213) on the flight deck aboard USS Theodore Roosevelt (CVN 71).

(U.S. Navy photo by Photographer's Mate Airman Aaron Burden)



Pazifischer Ozean, 18. November 2004. Flugdeckpersonal leitet einen A/S32A-31A um das Fangnetz für eine simulierte Notlandung an Bord der USS Abraham Lincoln (CVN 72) aufzurichten.

Pacific Ocean, November 18, 2004. Flight deck personnel guide a A/S32A-31A tractor used to help rig a barricade during a runaway plane drill on the flight deck of the Nimitz-class aircraft carrier USS Abraham Lincoln (CVN 72). (U.S. Navy photo by Photographer's Mate 2nd Class Seth C. Peterson)



Atlantik, 20. April 2005. Soldaten der Instandsetzungstruppe der AIMD Wartungsabteilung arbeiten die Nacht durch, um einen A/S32A-31A der USS John F. Kennedy (CV 67) mit neuer Grundierung zu versehen.

Atlantic Ocean, April 20, 2005. Sailors assigned to the Ground Service Equipment division of Aviation Intermediate Maintenance Department (AIMD), work throughout the night priming an A/S32A-31A aircraft tow tractor during an annual maintenance period aboard USS John F. Kennedy (CV 67). (U.S. Navy photo by Photographer's Mate Kahlil Mabuyi)



Südchinesisches Meer, 6. September 2004. Manchmal erhalten die Zugmaschinen auch ganz spezielle „Tarnungen“ die entweder patriotisch oder sportlich beeinflusst sind. Hier auf der USS John C. Stennis (CVN 74).

South China Sea (Sept. 6, 2004). On special occasions the tow tractors carry new livery which are influenced by patriotism or sporting events. Here aboard the Nimitz-class aircraft carrier USS John C. Stennis (CVN 74). (U.S. Navy photo by Photographer's Mate 3rd Class Mark J. Rebilas)



Auf See an Bord der USS Abraham Lincoln (CVN 72). Captain Kendall Card mit einigen seiner Techniker, die ihre Zugmaschine in US NASCAR Rennsportfarben umlackiert haben. Man stelle sich das beim Heer der Bundeswehr vor!

At sea aboard USS Abraham Lincoln (CVN 72). Capt Kendall Card (center), Commanding Officer, along with technicians, are shown here displaying their tribute to NASCAR: A tow tractor painted as a replica of driver Ricky Rudd's race car.

(U.S. Navy photo by Photographer's Mate Airman Daniel C. Johnson)

Auf See an Bord der USS George Washington (CVN 73) am 19. Dezember 2002. Eine weitere „getunte“ Zugmaschine in Rennsportfarben, umlackiert von Matrosen der Aircraft Intermediate Maintenance Division Four (IM4). At sea aboard USS George Washington (CVN 73) Dec. 19, 2002. Jon Wood, professional driver of the Wood Brothers, Roush Racing F-150 racing truck, sits in the driver's seat of a „souped-up“ support equipment tractor rebuilt by the Aircraft Intermediate Maintenance Division Four (IM4) Sailors. (U.S. Navy photo by Photographer's Mate Airman Janice Kreisler)



Auf der USS Theodore Roosevelt (CVN 71) am 20. Februar 2002. Die amerikanische NASCAR Renn-Szene scheint unter den Fahrern der „Schlepper-Boliden“ recht beliebt zu sein. Dies auch während der damals andauernden Involvierung des Trägers bei Operation Enduring Freedom.

Aboard USS Theodore Roosevelt (CVN 71) Feb. 20, 2002. On the ship's flight deck soldiers display aircraft towing tractors painted with NASCAR racing themes. Roosevelt and her embarked Carrier Air Wing One (CVW-1) then conducted missions in support of Operation Enduring Freedom.

(U.S. Navy photo by Photographer's Mate 3rd Class Amy DelaTorres)